

**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ ВНЕДОРОЖНОГО ФЕСТИВАЛЯ
«СПАССКИЕ ТРОПЫ»**



Муниципальный округ Спасск-Дальний

Внедорожный фестиваль «Спасские тропы» (далее мероприятие) – это семейное развлекательное мероприятие, проводятся в целях пропаганды и развития массовости автомобильного внедорожного спорта и семейного отдыха, укрепления духа спортивной состязательности и взаимопомощи, пропаганды здорового образа жизни.

Мероприятие состоится 23 мая 2026 года на территории муниципального округа Спасск-Дальний (Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить место и время проведения мероприятия, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.)

ФОРМАТ МЕРОПРИЯТИЯ 4x4:

Любительские заезды по категориям

1. Джип-спринт (гонка по трассе, со сложными на ней участками);
2. ATV-спринт (гонка по трассе, со сложными на ней участками);
3. 4x4 челенж (автомобильное ориентирование с использованием навигационных систем со сложными участками трасы)
4. Болотодром (парный скоростной заезд по подготовленной короткой трассе, со сложным на ней участком);

РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

23 мая 2026 года:

09:00-09:20 – Открытие фестиваля.

09:20-09:40 – Брифинг экипажей категории «Джип-спринт» «Lite» и ATV-спринт.

09:50-11:50 – Проведение этапа «Джип-спринт» категории «Lite».

11:50-12:10 – Брифинг экипажей «Джип-спринт» категории «Hard short», «Hard long», «Proto».

12:10-14:30 – Проведение этапа «Джип-спринт» категории «Hard short» и «Hard long».

14:30-15:30 – Обеденный перерыв / свободное время.

15:30-16.30 – Проведение этапа «Джип-спринт» категории «Proto».

16:40-18:00 – Проведение этапа «4x4 челенж».

16:50-17:50 – Проведение этапа «ATV-спринт».

18:00-19:00 – Проведение этапа «Болотодром»

19:00-19:30 – Награждение победителей, закрытие мероприятия;

19:30-22.00 – Дискотека.

(Организатор оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств или из соображений обеспечения безопасности изменить расписание мероприятия, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены.)

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Каждый участник мероприятия обязан строго соблюдать все меры противопожарной безопасности на природе. Запрещается оставлять или закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, по возможности, мусор других участников необходимо забирать с собой.

2. На протяжении всего Мероприятия участники обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России, а также иные правовые акты Российской Федерации.

3. Запрещается иметь при себе и в транспортном средстве огнестрельное оружие, взрывчатые вещества промышленного или ручного (собственного) производства.

4. Организаторы не несут ответственность за действия участников Мероприятия. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

5. Для участия в заездах допускаются:

а. «Джип-спринт» для автомобилей категории «В», автомобили делятся на четыре класса «Lite», «Hard short», «Hard long» и «Proto»;

б. ATV-спринт для квадроциклов с колесной формулой 4x4;

в. 4x4 челенж для автомобилей классов «Hard short» и «Hard long»;

г. Болотодром для автомобилей классов «Proto».

7. Общее количество участников спортивных заездов:

класс «Lite» - 20 экипажей;

класс «Hard short» - 8 экипажей;

класс «Hard long» - 8 экипажей;

класс «Proto» - 10 экипажей;

класс ATV - 10 экипажей.

8. Распределение автомобилей по категориям:

«Lite» - серийные, полноприводный автомобиль категории «В», без каких-либо изменений штатной конструкции. Допускается установка комплектов увеличения клиренса автомобиля серийного производства, резины маркировки А/Т, М\Т, размером рекомендованным заводом изготовителем. Допускается увеличение штатного диаметра колеса на 7,5 см.(3 дюйма), но колесо не должно превышать размер 31”(для пересчета метрического размера колеса будет использоваться данные калькулятора с сайта 4x4sport.ru). В данном классе использование электрических или механических лебедок запрещено.

«**Hard**» - серийные, внедорожные автомобиль колесной формулы 4x4, допустимы любые изменения с сохранением общего вида заводского автомобиля, размер колес без ограничений. Установка узлов подвески собственного производства **ЗАПРЕЩЕНА!!!** В данном классе использование электрических или механических лебедок разрешено. Так же категория «**Hard**» делится на 2 класса:

- «**Hard short**» - 5-и дверные автомобили;
- «**Hard long**» - 3-и дверные автомобили.

«**Proto**» - внедорожные автомобиль колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили отвечающие требованиям безопасности. В данном классе разрешены любые изменения конструкции, но с сохранением безопасных условий эксплуатации. В данном классе использование электрических или механических лебедок разрешено.

«**ATV**»- серийные квадроциклы колесной формулы 4x4 без каких-либо изменений штатной конструкции. Допускается увеличение штатного диаметра колеса, но колесо не должно превышать размер 30”.

9. Общие технические требования для всех категорий автомобилей

9.1 К автомобильным заездам допускаются легковые автомобили категории В.

9.2 Автомобили участников должны соответствовать следующим требованиям:

-автомобиль должен быть технически исправным, не иметь явной течи технических жидкостей;

- иметь в наличии медицинскую аптечку и огнетушитель, которые должны быть надёжно закреплены в легкодоступном месте - все тяжелые предметы должны быть надёжно закреплены;

- для автомобилей с установленной механической и/или электрической лебедкой обязательно наличие коррозащитной стропы и тросогасителя (в случае использования стального троса на лебедке), при старте и финише трос лебёдки должен быть полностью замотан на барабан (разрешено закреплять крюк лебедки в буксировочные проушины). При нахождении автомобиля на специальном участке категорически запрещено укладка троса лебедки в салон автомобиля.

9.3 Все автомобили участников подлежат осмотру Организаторами мероприятия. Организаторы мероприятия имеют право не допустить автомобиль к заездам или снять участника в ходе заездов, если найдут, что автомобиль не соответствует регламенту или его нахождение на трассе представляет опасность для самого участника или других лиц.

10. Общие технические требования для квадроциклов

10.1. Квадроциклы участников должны быть полностью подготовленным для участия и технически исправными.

10.2. Пилот и штурман должны быть в защитной экипировке гонщика: шлем, защита тела (рекомендовано), очки, перчатки.

10.3. Квадроцикл должен быть оборудован в соответствии с требованиями безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя).

10.4. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

10.5. Все квадроциклы участников подлежат осмотру Организаторами мероприятия. Организаторы мероприятия имеют право не допустить квадроцикл к заездам или снять участника в ходе заезда, если найдут, что квадроцикл не соответствует регламенту или его нахождение на трассе представляет опасность для самого участника или других лиц.

11. Общие требования для участников

11.1. К заездам допускаются любые физические и юридические лица, заполнившие заявку на участие и оплатившие заявочный взнос, при условии, что Пилот, указанный в заявке, несёт полную ответственность за транспортное средство, на котором он участвует в заездах, а также в случае причинения материального ущерба или вреда здоровью других участников и/или третьим лицам, нанесенным его транспортным средством. Подача заявки подразумевает, полное и безоговорочное принятие Регламента и подтверждает следующее:

участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, не находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также владеют всеми необходимыми техническими навыками для выполнения спортивных дисциплин;

принимая во внимание риск, который возможен при участии в заездах, участники освобождают Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого во время мероприятия, что подтверждают личной подписью в заявке на участие.

11.2. К участию в заездах допускаются пилоты, имеющие действующее на территории РФ удостоверение на право управления данным транспортным средством своей категории.

11.3. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственные виновники происшествий.

11.4. Экипаж автомобиля может состоять из 2-х человек — водитель и штурман.

11.5. Каждый участник заездов обязан обеспечить себя необходимым количеством топлива, провизией и питьевой водой.

11.6. Участникам заездов запрещается пользоваться помощью зрителей, а также экипажей и автомобилей, не являющихся участниками заездов.

11.7. Все участники заездов находясь в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

11.8. Все участники заездов находясь на спец участке должны быть в защитных шлемах (для класса «Lite» не обязательно, но рекомендовано)

12. Реклама

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: данный вид рекламы не противоречит законодательству России; реклама не носит оскорбительного характера, не мешает обзору членам экипажа через стекла автомобиля.

13. Заявки и заявочный взнос

13.1. Заявка на участие заполняется, согласно образца представленного в приложении к настоящему регламенту. Заявка на участие экипажа в заездах подается заранее. Организатор оставляет за собой право отказать в приёме заявки на участие без объяснения причин.

13.2. Устанавливается единый заявочный взнос для участников заездов с каждой единицы техники в размере 1000 рублей.

13.3. Экипажам, которые не смогли зарегистрироваться в отведенное время, можно будет пройти регистрацию перед стартами.

13.4. Заявочный взнос полностью возвращается только в случае отмены Мероприятия.

14. Техническая проверка

14.1. Все экипажи, принимающие участие в заездах, должны пройти техническую проверку. Техническая проверка — это общая проверка автомобиля его укомплектованности необходимыми предметами, указанными в регламенте, соответствие на принадлежность к заявленной зачётной категории, соответствие требованиям безопасности. Транспортные средства, которые не соответствуют требованиям технической проверки, к заездам не допускаются.

14.2. В техническую проверку также входит проверка необходимых документов:

- водительских удостоверений соответствующих категорий;
- документов о принадлежности заявленных автомобилей.

15. Порядок прохождения этапов и оценка эффективности.

15.1. «спринт» и «царь горы» - участник начинает движение по команде судьи от стартовой позиции, дистанция считается пройденной после пересечения автомобилем финишных ворот.

В зачет идет общее время, а именно время прохождения дистанции к которому плюсуется штрафное время.

Штрафное время дается за:

пересечение линии ограждения 3 колесами – 10 секунд;

пересечение линии ограждения 4 колесами (выезд с дистанции) – 20 секунд.

На дистанции может находиться только 1 транспортное средство.

15.2. «4x4 челенж» Все экипаж выстраиваются на линии старта. По команде судью подбегают к судейскому столу и получают «Координатную карточку», на которой зафиксированы координаты всех GPS точек, участники

сами решают, в каком порядке им проходить дистанцию. Задача экипажей «собрать» все GPS точки. GPS точка – цифровой или буквенный знак, ограниченный контуром, нанесенный краской на поверхность какого либо предмета. Подтверждение взятия точки – фотография, сделанная на фотоаппарат или телефон. В композиции кадра обязательно должно быть:

- фиксация взятия точки по правилу «рука-рука», т.е. одна рука штурмана или водителя располагается в границах контура точки, вторая рука на автомобиле;

- отчетливо виден регистрационный номер автомобиля и номер точки. Лебежение за точку запрещено, при установлении факта лебежения за GPS точку, данная точка считается не зачтенной.

В зачет идет общее время прохождения дистанции и количество взятых основных точек. Бонусные точки в зачет не идут.

15.3 «Болотодром» - 2 экипажа начинают движение по команде судьи от стартовой позиции, дистанция считается пройденной после пересечения автомобилем финишных ворот.

Этап проходит по турнирной сетки на выбывание.

16. Награждение участников фестиваля.

По итогам прохождения всеми участниками дистанций судейская коллегия подводит итоги, согласно которых определяем места.

Награждение будет проходить по всем дисциплинам «Джип-спринт» категории «Lite», «Джип-спринт» категории «Hard short», «Джип-спринт» категории «Hard long», «Джип-спринт» категории «Proto», «4x4 челенж», «ATV-спринт, «Болотодром».

17. Состав судейской коллегии.

Главный судья;

комиссар;

судья на участке.

17.1. На каждой дистанции находится комиссар, который фиксирует время прохождения дистанции участником заезда, после прохождения комиссар вносит результат в общий протокол.

17.2. На наиболее сложных участках дистанции находится судья на участке, который фиксирует чистоту прохождения данного участка, а в случае нарушения фиксирует его в протокол участка.

17.3. В случае возникновения спорных ситуаций участники вправе обратиться к главному судье. Главный судья будет представлен на брифинге, решение главного судьи окончательное и обжалованию не подлежит.

18. Движение на трассе

18.1. На дистанции допускается любое маневрирование, но обеспечивающее безопасные условия проведения мероприятия и не причиняющее вреда здоровью себе, третьим лицам и окружающей среде.

18.2. Участники в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к заездам не допускаются, стартовый взнос, при этом, не возвращается.

18.3. Все передвижения в зоне проведения заездов осуществляются при включённом свете фар (исключения составляют моменты, когда экипаж преодолевает брод или пользуется электрической лебедкой).

18.4. Категорически запрещается переезжать через натянутый трос лебедки других участников. В случае если застрявший экипаж, пользующийся лебедкой, перекрыл машиной или тросом возможность движения других участников, те должны дожидаться, когда экипаж вытащит машину. В случае если в такой ситуации застрявший экипаж, по каким-либо причинам, не может вытащить машину лебедкой в течение 10 минут, он должен предоставить возможность для обгона скопившимся позади машин.

18.5. Во время движения, все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности (если они предусмотрены конструкцией автомобиля).

19. Требования по технике безопасности и защите окружающей среды.

19.1. Все участники должны соблюдать меры безопасности. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами в случае причинения им ущерба по вине членов экипажа и/или транспортного средства.

19.2. Организаторы не несут ответственность за действия участников Мероприятия. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную, уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

19.3. Запрещается пользоваться лебедкой без использования плоского защитного стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключая повреждение коры дерева), не зависимо от того является ли дерево, за которое крепится лебёдка, живым или мертвым.

19.4. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или двигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

19.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запчасти надлежит забирать с собой.

19.6. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах, а также в радиусе 50 метров от них и в радиусе 300 метров от мест стоянок и населенных пунктов.

19.7. Участники мероприятия во время участия в заездах, замеченные в употреблении алкогольных напитков или находящихся в алкогольном или наркотическом опьянении автоматически выбывают участия заездов, стартовый взнос не возвращается.

20. Любое неисполнение требований регламента внедорожного фестиваля «Спасские тропы» ведет к снятию участников с заездов, без возможности возврата внесенного взноса.

21. Организатор и судейская коллегия оставляет за собой право на внесение изменений в данный регламент до начала проведения этапов и обязуется оповестить всех участников о внесенных изменениях.

приложение к регламенту
внедорожного фестиваля «Спасские тропы»

Заявка на участие в внедорожном фестивале «Спасские тропы»

Информация об автомобиле:

Модель транспортного средства _____

Государственный номер _____

Информация об экипаже:

Пилот: Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____

Номер телефона _____

Штурман: Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____

Номер телефона _____

Я подтверждаю подлинность и правильность сведений, указанных в настоящей заявке.

Я принимаю на себя полную ответственность за любые возможные последствия и риски своего участия в фестивале. Никаких претензий к Организаторам относительно материального или физического ущерба, возникшего в ходе фестиваля, не предъявляю.

Я также признаю за Организатором право на использование любых кино-, видео-, и фотоматериалов с моим участием и участием моего транспортного средства для пропаганды, рекламы и популяризации фестиваля.

Своей подписью подтверждаю, что Регламент проведения мероприятия мною изучен, с его условиями я согласен. Я полностью согласен с условиями ответственности, описанными выше. Также соглашаюсь с оплатой заявочного взноса, являющегося добровольным и целевым, направленным на организацию, проведение и развитие мероприятия.

Я ознакомлен и полностью согласен с условиями участия в данном мероприятии.

Я согласен и согласен, что Организаторы не несут ответственность за действия участников Мероприятия. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.

Подписи:

Пилот _____

Штурман _____

Дата _____

Согласно Федеральному закону от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», обработка персональных данных производится исключительно для организации мероприятия и не будет использована в иных целях, и передачи третьим лицам.